Se Convierte en Fuga el Repliegue de los Alemanes en el Frente de Italia

LA CABEZA DE PUENTE JUEGA UN ROL DECISIVO

Es Cortada la Retirada a Numerosas Unidades Nazis

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ITALIA, 28. (ANS). — Ha quedado cortada la ruta directa de retirada de las divisiones alemanas cercadas al sur de Roma. Hoy la artillería norteamericana cañoneó la autopista número seis en la región delante de Valmontone, donde los últimos informes situaban a las avanzadas norteamericanas en un punto desde el que es vulnerable aquella población.

Líbranse violentas batallas de tanques e infantería delante de la última línea montada por Kesselring, que desde Velletri va hacia el Este, pasando por Valmontone. Las retaguardias germanas se ven forzadas a replegarse sobre una zona cada vez más angosta al sur de la carretera a Roma.

Bombarderos en picada y otros tipos de aparatos aliados atacan continuamente las otras carreteras de las que pueden aprovecharse los alemanes para su retirada, y las cuales dan un rodeo antes de dirigirse al norte, a través de Avezzano, Subiaco y Piglio. La aviación aliada mediante constantes ataques diurnos y nocturnos destroza e incendia los compactos convoyes motorizados y obstruye estas angostas rutas montañosas.

★ OFENSIVA DESDE ANZIO

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL 5o. EJERCITO, mayo 28, demorado (ANS). — Fuerzas británicas en la zona que constituía la cabeza de puente costera han abierto hoy una nueva ofensiva en dirección al lago Albano, veinte kilómetros al sur de Roma. Una fuerte concentración de fuego artillero precedió al ataque matutino.

En las primeras fases de la batalla, los alemanes ofrecieron escasa resistencia y cayeron pocos como prisioneros, lo que indicaba que las fuerzas de Kesselring se replegaban a las posiciones más al norte que consta están escalonadas en alguna profundidad. Posteriormente, a lo largo de la jornada, la resistencia alemana cobró mayor dureza y se hizo evidente la expectativa de que habría que librarse cruentísima lucha en esta zona de pequeñas lagunas y torrentes. Detrás de ella se alzan los montes Albanos que ofrecen también adecuadas condiciones para operaciones defensivas y van a servir probablemente de última línea defensiva al sur de Roma.

★ ATAQUE CONTRA LANUVIO

NUEVA YORK, 28 (ANS). — La artillería aliada está bombardeando ahora intensamente Lanuvio, al oeste de Velletri, según anunció esta madrugada la radio local.

★ NUEVAS CIUDADES CAPTURADAS

CUARTEL GENERAL ALIADO EN NAPOLES, 28 (ANS). — Los aliados han capturado Ceprano, Belmonte, Villa San Stefano y Norma.

Reuter agrega que Ceprano, situada en el punto donde la autopista número seis cruza el valle de Liri, dista veinticinco kilómetros de Cassino y dieciséis kilómetros al sudeste del empalme ferroviario y encrucijada de Frosinone. Está a cerca de siete kilómetros al noroeste de Arce.

Norma, que se halla a doce kilómetros al noroeste de Sezze, fué ocupada por las tropas de la cabeza de puente obligando a los alemanes a replegarse en las curvas de las montañas de Lepini.

La caída de Ceprano fué cuestión de horas puesto que las avanzadillas entraron ayer allí tras de cruzar el Liri a nado o en botes. Otro avance de ocho kilómetros hacia el interior del flanco montañoso de las fuerzas alemanas en retirada se realizó con la captura de Villa San Stefano situada al oeste de Castro dei Volsci que los franceses capturaron ayer con ayuda de tanques americanos.

Las divisiones americanas 85 y 88 —las primeras divisiones formadas después de la conscripción— se hallan, según se anuncia, con el segundo cuerpo americano que avanzó hacia el oeste a lo largo del litoral tirreno.

★ KESSELRING "ACORTA SUS LINEAS"

LONDRES, 28 (ANS). — La agencia alemana de noticias dice por mediación de su corresponsal militar Walter Plato que Kesselring ha acortado sus líneas que había empezado la nueva ofensiva el quinto ejército aliado.

Plato dijo: "A fin de reajustar el sector tirreno del frente alemán en Italia se han acortado de acuerdo con el plan proyectado las líneas germanas en el sector de Aprilia. Frustráronse varios intentos de las tropas americanas de irrumpir a través de la nueva línea alemana".

CAMBIO DE MENSAJES CON LA J. DE DEFENSA

BUENOS AIRES, 28 (ANS) — Con motivo de la celebración de nuestra efemérides patria, se canjearon expresivos despachos telegráficos entre la Junta Interamericana de Defensa, con sede en Washington, y el presidente de la Nación.

En su respuesta, agradeciendo el saludo, el general Farrell reitera sus cordiales votos por el mejor éxito de la defensa continental.

PRESIDIO UN ACTO EL Dr. ALBERTO BALDRICH

BUENOS AIRES, 28 (A.N.S.). — El ministro de Justicia e Instrucción Pública, Dr. Alberto Baldrich, presidió la celebración de la fiesta patria en las escuelas para obreros, de las Damas Protectoras del Obrero, haciendo uso de la palabra al término de la ceremonia.

Explicó a los trabajadores presentes la obra de reconstrucción social y económica del actual gobierno y sus propósitos de saneamiento administrativo y de significación para todos los hijos de la patria y los extranjeros domiciliados en el país.

Explicó, además, que la paz que desean sostener los argentinos, tenía que ser paz justa y digna por que encima de la tranquilidad personal de los habitantes, estaban los supremos ideales de la libertad de la patria y de sus hijos.

DE LA ORGANIZACION DE NACIONES PRO PAZ

WASHINGTON, 28 (ANS) — El corresponsal de "New York Times" dice hallarse enterado que la subcomisión de posguerra de la Comisión de Relaciones Exteriores del Senado, aceptó en principio la participación de Estados Unidos en la organización de Naciones Unidas destinada a asegurar la paz.

LA COMANDANCIA DEL ATLANTICO DEL SUR

CIUDAD DEL CABO, 28. (A.N.S.) — Ha llegado a ésta y ha asumido la jefatura de la comandancia del Atlántico del Sur, el vicealmirante Sir Robert Lindsay Burnett, quien mandó la formación de cruceros que atrajo al acorazado alemán Scharnhorst, a la acción librada el pasado diciembre, en la que éste fué hundido.

REPATRIACION DE LOS PRISIONEROS ALIADOS

BELFAST, 28 (ANS). — El barco neutral de repatriación Gripsholm, con sus cubiertas abarrotadas de prisioneros de guerra canadienses y norteamericanos que se asomaban sonrientes a la brazola, zarpó esta tarde del puerto de Belfast. Una banda militar ejecutó el himno escocés "Aul Lang Syne" y los remolcadores hicieron sonar sus sirenas en el momento de zarpar. Las restricciones determinadas por las medidas de seguridad llegaron incluso a la prohibición de las visitas de los amigos particulares de los repatriados. A un soldado norteamericano gravemente herido se le permitió el sentarse y hablar con sus familiares en el muelle, pero sólo bajo la condición de que su nombre permaneciese secreto.



Monjo, guardavalla de Tigre, se arroja presta y decididamente en procura de la pelota, impulsada hacia una esquina por Ballesteros y logra desviarla al corner cuando ya se aclamaba el gol. Esta espectacular intervención del arquero visitante provocó una cerrada ovación. (Información en página 10)

ESPECTACULAR INTERVENCION DEL ARQUERO DE TIGRE

EL GOBIERNO ARGENTINO DIO UN ENERGICO DESMENTIDO

No Trafican con el Eje Buques de Nuestro País

BUENOS AIRES, 28 (ANS). — Por intermedio de la Subsecretaría de Informaciones, Prensa y Propaganda del Estado, se ha dado a conocer el comunicado oficial:

"Se transcriben a continuación dos telegramas fechados en Londres en el día de ayer, recibidos por la Associated Press:

"LONDRES, 27. (A.P.). — Los buques argentinos que el boletín de la Junta de Comercio enumera como comerciando con el enemigo, son el Almagro; San Martín; Comodoro Rivadavia; Río Blanco; Madryn; Atlas; Cíclope; Coloso; Gigante; Goliath; Hércules; Sansón; Titán; Presidente Mitre; Presidente Roca y San Cayetano.

LONDRES, 27. (A. P.). — La Junta de Comercio publicó un boletín en el cual da los nombres de 75 buques que comercian con el enemigo. De estos buques, 43 son españoles, 15 argentinos, 10 suecos, 5 portugueses y 2 turcos.

"La mayoría de estas embarcaciones, que tienen un desplazamiento de unos centenares de toneladas, las más grandes de las cuales alcanzan a 10.000 toneladas, llevan la bandera sueca".

"Con referencia a los dos telegramas que se transcriben, el gobierno cree innecesario formular un desmentido. En efecto, no es posible concebir cómo podría armonizarse la dualidad de que nuestros buques enarbolen bandera de otro país y tengan pintados en sus cascos de manera destacada los colores argentinos.

"Corresponde aclarar que las embarcaciones que se mencionan como navíos en los telegramas de referencia, son simples remolcadores: el Atlas; Almagro; Cíclope; Coloso; Gigant; Goliath; Hércules; Sansón y Titán; y buques pesqueros: el Presidente Roca y el Presidente Mitre. De haber ocurrido los hechos en la forma mencionada, el gobierno argentino habría procedido de inmediato a aplicar a los responsables, las correspondientes sanciones.

"Hechos como el presente, lanzados en forma manifiestamente tendenciosa, conspiran contra la auténtica posición argentina".

Un Héroe Inglés

Fotografía del mayor inglés W. P. Sidney, héroe de la batalla de Anzio, Italia, que conquistó la "Cruz Victoria", la más preciada condecoración con que Gran Bretaña premia los actos de heroísmo. Por su insuperable valor y desprecio absoluto del peligro que corría su vida en el momento crítico de la batalla de Anzio, el mayor Sidney mereció tan alta recompensa.

Es Incesante el Ataque de los Aparatos Aliados

LONDRES, 28. (ANS). — El comunicado del cuartel general de aviación estratégica norteamericana en Europa, de hoy, dice: "Continuando la invasión aérea de Europa, numerosas fuerzas de Liberators B—24 y fortalezas volantes B—17 atacaron hoy instalaciones de petróleo sintético en Merzeburg, Zeiz y Lutkendorf.

"También atacaron un depósito de artillería y tanques en Conigsborn y otros objetivos en Alemania central y región de Colonia de Alemania occidental. Más de mil doscientos Lightnings P—38, Mustangs P—51 y Thunderbolts P—47 del octavo y noveno cuerpos de aviación, escoltaron a los bombarderos. Mustangs aliados, de los dominios y de la R.F.A. y Spitfires de la aviación expedicionaria aliada protegieron el vuelo de regreso y efectuaron vuelos en apoyo de la operación.

Los cazas ametrallaron locomotoras, embarcaciones fluviales y posiciones artilleras y aeródromos. Una de nuestras divisiones aéreas halló dura oposición por parte de los cazas. Hubo visibilidad durante el bombardeo y el fuego antiaéreo osciló de moderado a intenso. Nuestros bombarderos comunicaron haber destruido 32 y nuestros cazas 51 aviones enemigos en combates aéreos. De estas operaciones no regresaron 31 de nuestros bombarderos y 12 de nuestros cazas.

★ VICTORIAS CONTRA AVIONES NAZIS

LONDRES, 28 (A.N.S.) — El ministerio del aire anunció hoy que tres aeroplanos del tipo J. U. 52 fueron destruídos por dos aeroplanos Mosquito, en la madrugada de hoy. El avión J. U. 52, agrega Reuter, es el tipo corriente del aparato empleado para transporte, operaciones de transporte de tropas, como ambulancia y además como remolcador de planeadores. Se trata de un trimotor monoplano.

En la madrugada de hoy se avistaron tres aeroplanos alemanes en busca de minas británicas con el fin de hacerlas estallar mediante unos grandes anillos metálicos anexos al fuselaje. Estos aparatos germanos estaban dedicándose a la operación de despejar las rutas marítimas alemanas cuando fueron atacados por aparatos Mosquito.

Los círculos aeronáuticos en esta capital consideran la destrucción de los tres aparatos alemanes como una notable proeza. Un aeroplano Mosquito, piloteado por un jefe de escuadrilla, destruyó dos, y el tercero fué destruído por el otro aparato Mosquito piloteado por un teniente aviador.

★ SALVAMENTO DE VARIOS PILOTOS

LONDRES, 28 (A.N.S.) — Después de bombardear Berlín un piloto de una fortaleza volante americana dijo a su tripulación: "Ahora sentaos y disfrutad del viaje". Pero el piloto se equivocaba. Antes de que él y su dotación llegasen a Gran Bretaña tuvieron que pasar cerca de cuarenta horas y cuarenta minutos en botes salvavidas sacudidos por el frío mar del Norte. El bombardero salió indemne de las cortinas de fuego antiaéreo sobre Berlín pero súbitamente se encontró frente a cazas Focke Wulf 109 que atacaron en grupos de seis. El bombardero fué abatido y se hundió en cuarenta y cinco segundos.

Al día siguiente no llegó socorro alguno, pero la misma noche las fortalezas sobrevolaron la zona y arrojaron una lancha salvavidas. Después un lancha británica de rescate los recogió.

HACIA CORDOBA VIAJA EL CORONEL J. PERON

BUENOS AIRES, 28 (ANS) — Esta tarde, desde la estación Retiro de los FF. CC. del Estado, partió para Córdoba el Ministro de Guerra coronel Juan D. Perón, quien fué despedido por colegas del gabinete y altos jefes y oficiales del ejército y de la armada y numeroso público.

El ministro llegará mañana por la mañana a la mencionada ciudad, en la cual permanecerá hasta el martes por la noche, asistiendo a diversos actos militares.

Calma en el Frente Ruso

MOSCU, 28. (A.N.S.). — El comunicado soviético de hoy informa: "Durante el 28 de mayo no hubo cambios de importancia en el frente. Catorce aeroplanos enemigos fueron abatidos en el curso de combates aéreos o por fuego antiaéreo".

★ COMUNICADO NAVAL

MOSCU, 28. (A.N.S.). — Un comunicado naval soviético dice así: "Hace unos días buques de guerra de la flota del Báltico "Bandera Roja", mientras efectuaban un servicio de patrulla cerca de una de las islas en el golfo de Finlandia, avistaron un submarino enemigo. Nuestros buques atacaron inmediatamente al submarino, hundiéndolo".

RENUNCIO EL JEFE DE POLICIA DE S. JUAN

SAN JUAN, 28. (A.N.S.). — Renunció el Jefe de Policía de la Provincia, Sr. César Ferrer, por razones de salud.

Estudiantes en Roma Provocan Disturbios

BERNA, 28 (ANS) — Informaciones de Roma aseguran que hoy se produjeron manifestaciones estudiantiles, en distintos lugares de la capital italiana, debiendo intervenir la policía para restablecer el orden entre los acistas y jóvenes italianos.

Los soldados alemanes no actuaron, permaneciendo en los suburbios de la ciudad.

ACERCA DE LA MORAL DE LA POBLACION ALEMANA

BELFAST, 28. A(N.S.). — Los prisioneros de guerra irlandeses, repatriados, que han llegado esta noche a Belfast en el barco Gripsholm, han expuesto cuán rápidamente está bajando la moral en Alemania. Un miembro del cuerpo de la guardia irlandesa que ha pasado 4 años en el cautiverio, dijo: "La opinión general en Alemania, es que han perdido la guerra".

Otros dijeron que los guardas del campo de prisión alemán, reconocían que Hitler no podía esperar ahora ganar la guerra. Un sargento dijo: "La moral de la población civil está descendiendo".

Golpes en la Retaguardia

CON EL OCTAVO EJERCITO, 28. (A.N.S.). — Las tropas británicas libran hoy las más recias batallas de esta campaña. Están asaltando dos importantes alturas que obstaculizan el avance aliado por la autopista No. 6, hacia el importante centro de comunicaciones de Arce. Tropas de paracaidistas alemanes, imbuídas de fanatismo, que han estado en línea desde la batalla por Cassino, han resuelto oponer enconada resistencia en Monte Grande y Monte Piccolo —dos alturas de 200 metros— y en Monte Orio de 450 metros.

La autopista No. 6 pasa por un estrecho desfiladero entre estas dos alturas cerca de 2 kilómetros y medio de Arce. Las tropas británicas no pueden proseguir a lo largo de la carretera, si no se desalojan estas alturas. Los alemanes han concentrado cañones sobre ruedas en estas alturas, para dominar la autopista y todo lo que avanza por el paso atrae el fuego de las baterías alemanas en las colinas más allá de Arce.

Estas alturas son muy abruptas, por lo que su captura entraña grandes dificultades. Patrullas aliadas han llegado a Arce. Es posible rebasar esta población, siendo preciso capturarla con el fin de que los aliados tengan pleno dominio de la autopista No. 6 en su función de ruta de avituallamiento. Desde Arce, la carretera gira súbitamente hacia el sur, cubriendo un trecho de 6 kilómetros hasta llegar a Ceprano. No es posible salirse de la autopista y abrirse camino recto, evitando el recodo, porque una serie de torrentes, viñas y olivares, hace muy difícil el avance de las tropas mecanizadas.

COOPERACION MILITAR BRASIL - G. BRETAÑA

RIO DE JANEIRO, 28 (A.N.S.) — El Ministerio de Relaciones Exteriores divulgó esta noche que se cambiaron notas entre el canciller Dr. Oswaldo Aranha y el Encargado de Negocios de Gran Bretaña, Mr. Phillip Broadmead, por las cuales se establecen condiciones para el convenio de cooperación militar entre Brasil e Inglaterra.

El texto de la nota oficial es muy extenso, y fija el "modus vivendi" declarando igualdad de condiciones para los súbditos de cada país en el otro. El convenio comprende la situación de brasileños y británicos alistados desde el 1o. de agosto de 1942, fecha de entrada de Brasil en la guerra.

EL COMUNICADO DEL ALTO MANDO ALEMAN

BERLIN, (Vía Estocolmo), 28 (A.N.S.) — El alto mando alemán en su parte especial facilitado hoy dió cuenta de una tentativa aliada de irrupción a través de la línea del eje al oeste de Aprilia. El parte dice así: "Al oeste de Aprilia cerca de Colle Buonriposo el enemigo intentó ayer irrumpir por las líneas alemanas en dirección occidental. El ataque fué precedido por una fuerte cortina de fuego artillero. Solo algunas partes de las tropas que participaban en la ofensiva enemiga lograron acercarse a la principal línea de combate. El peso principal de los ataques enemigos de ayer fué de nuevo dirigido contra el flanco del oeste. En dicho punto han entrado en acción más reservas enemigas. Además del fuerte ataque al oeste de Aprilia, se han lanzado encarnizados asaltos contra la carretera que arranca de Aprilia hacia el norte. Al suroeste de Velletri el enemigo inició violentas incursiones en la zona de la Vía Apia.

"Los ataques fracasaron, sufriendo el enemigo muchas bajas. El principal asalto llevado a cabo ayer por las tropas británicas y norteamericanas fué lanzado por el valle encajonado entre los montes Albano y Lepini. El grueso de las fuerzas enemigas tuvo que enfrentarse con reservas alemanas en la zona de Artena. Después de encarnizada lucha ganaron algún terreno.

"Continúan las batallas".

Perspectivas de Desastre en la Península Italiana

CUARTEL Gral. ALIADO DE VANGUARDIA EN ITALIA, 28. (A.N.S.) — Al escribir estas líneas Kesselring se enfrenta con un problema mucho más vital que el de salvar a Roma. Se trata de la salvación de los soldados de sus cercadas divisiones, a las que se estruja cada vez más intensamente bajo la gran presión aliada al sur de la capital de Italia.

Disminuyen rápidamente las posibilidades de que los alemanes puedan evacuar su equipo bélico. Tiempo ha que se desvanecieron las esperanzas de salvar los cañones y el material pesado. Los tanques norteamericanos, avanzando sin pausa desde lo que constituía la cabeza de puente costera, se hallan en un punto desde el que es vulnerable Valmontone, el reducto alemán sobre la autopista número seis. Como Valmontone y la autopista queden bajo el tiro de cañón aliado y los tanques operen sobre dicha carretera, habrá quedado bloqueada la última ruta directa de escape con que cuentan los alemanes. Sus únicas otras rutas de escape consisten en pasos angostos y secundarios en las montañas a través de Piglio y Subiaco. Sin embargo, en ambos puntos las fuerzas aéreas aliadas han producido bloqueos de carreteras y los convoyes alemanes que pasaron en los últimos días fueron sometidos a intensos bombardeos. Los alemanes luchan reciamente para mantener abierta la estrecha franja que al sur de Valmontone domina la autopista número seis. Tiene ahora un ancho de cinco kilómetros y los contingentes blindados se dirigen hacia allí, después que el sábado limpiaron a Artena.

Al sur de esta carretera crucial los americanos han penetrado en los arrabales de Velletri donde los alemanes han establecido fuertes defensas a lo largo del ferrocarril que bordea los montes Albanos.

Las tropas que avanzan por el flanco derecho tienen que afrontar el tiroteo de las posiciones en las colinas. Los alemanes han lanzado más reservas a la batalla intentando afianzar el último trecho de su línea, gravemente amenazada. Recientes capturas de prisioneros revelan que llega ahora a la zona de Valmontone la división Panzer de paracaidistas Hermann Goering. Esta división que había sido virtualmente aniquilada en Túnez y severamente diezmada en Sicilia y en Italia meridional, dejó el frente italiano hace dos meses para ser reorganizada por tercera vez. Entonces se les dijo a los soldados que la integran que iban destinados a Francia para afrontar allí la amenaza de invasión.

ES DESTRUIDA LA INDUSTRIA DE ALEMANIA

LONDRES, 28. (ANS). — Dos mil bombarderos pesados aliados atacaron anoche y hoy desde bases en Gran Bretaña, objetivos en Alemania, Francia y Bélgica, lanzando alrededor de seis mil toneladas de bombas en una serie de concentrados ataques de una intensidad mayor que la de cualquier previo asalto aliado. Por la noche, más de mil aviones de la R.A.F. descargaron más de cuatro mil toneladas sobre varios objetivos en Alemania, Francia y Bélgica y con luz diurna una fuerza entre setecientos cincuenta y mil fortalezas y Liberators, escoltados por más de mil doscientos Mustangs, Lightnings y Trunderbolts hendieron a través de la oposición de los cazas alemanes para demoler objetivos en las inmediaciones de Colonia y varias fábricas de petróleo sintético en Alemania central.

"El gigantesco ataque de la R.A.F., dijo el Ministerio Británico del Aire, costó veintisiete aparatos y los bombarderos pesados que batallaron contra los cazas nocturnos alemanes a la ida y vuelta de sus asignados objetivos destruyeron por lo menos siete de los aviones de la Luftwaffe. El punto principal del amplio ataque nocturno de la R.A.F. lo constituyó el polvorín alemán en Bourg Leopold, en Bélgica, cincuenta y cinco kilómetros al Este de Amberes. Este depósito, considerado el más importante de que disponen los nazis en Europa occidental, recibió el impacto de más de mil doscientas toneladas de bombas y cuando el último avión inició el regreso a su base, toda la zona del ataque estaba cubierta de humo. El polvorín comprende cuarteles, chozas y cobertizos de almacenaje y las dotaciones de la R.A.F., que vieron una tremenda explosión, opinan que se trataba de un depósito de municiones.

Otros centros sobre los cuales la R.A.F. arrojó bombas fueron Berlín, Dusseldorf, los importantes patios ferroviarios de Aquisgran y varios objetivos en la costa francesa. Volóse también un depósito de municiones en Mailly. Las tripulaciones de Mosquitos que sobrevolaron Berlín, informaron que al llegar sobre la capital entraron en acción todas las defensas terrestres. Dijeron que sus bombas de mil ochocientos kilos fueron bien colocadas en los objetivos. Cuando los aviones de la R.A.F. llegaron para atacar el aeródromo de Rennes Saint Jacques en Francia, los cazas nocturnos alemanes sobrevolaban ya el objetivo, pero, según el Ministerio del Aire, "el bombardeo realizóse metódicamente". Los tripulantes declararon que el bombardeo de Nantes fué satisfactorio.

La Población de Francia Rinde Tributos de Vidas

LONDRES, 28 (ANS). — La jerarquía católica británica contestó hoy a la petición de los cardenales franceses en pro de que se evite causar víctimas a la población civil en el curso de los bombardeos aliados sobre Francia. La respuesta, firmada por los arzobispos y obispos de Inglaterra y Gales y el arzobispo de Edinburgo, indica que la nación francesa no desearía poner en peligro el triunfo de las armas aliadas como consecuencia de no llegarse a la organización completa de las comunicaciones alemanas; además se puntualiza en dicho documento que los pilotos han recibido repetidas instrucciones del gobierno británico de causar el menor daño humanamente posible a edificios sagrados y evitar asimismo producir víctimas entre la población civil.

La respuesta decía también: "La petición no es una que podamos recibir sin conmovernos. Nos apena la pérdida de vidas inocentes y los daños causados a edificios culturales y sagrados en Francia y Europa, de los que no ha escapado Roma, el centro espiritual y cultural de millones de hombres y mujeres de todos los países aliados y del mundo. Por tanto, sus eminencias pueden estar seguras que las graves cuestiones que han planteado han estado desde hace tiempo presentes en nuestras mentes. Deseamos ardientemente se limiten, tanto como humanamente sea posible, las inevitables tragedias humanas causadas por la guerra aérea. Nos damos cuenta que inocentes víctimas son hombres y mujeres que están luchando contra el enemigo común mediante constantes actos de valor realizados diariamente. Estamos seguros que sus eminencias reconocerán la relación existente entre las actuales operaciones de bombardeo y las operaciones militares cuyo objeto es coronar la larga lucha —en la que franceses e ingleses han permanecido unidos— con la victoria y la liberación de Francia. Sentimos sincera compasión por aquellos franceses, hombres y mujeres, que están soportando el peso de la separación de sus amados familiares, o que han sido despojados de sus hogares y propiedades o que han sido mutilados. Rezamos por ellos con la esperanza de que esos sufrimientos sean el preludio de un día grande en que el éxito de los ejércitos aliados permitirá a los hombres y mujeres libres de Francia hacer que su país goce de nuevo de un gran papel en la vida de Europa".

El Orden

Estragos que Produce el Avance de la Tuberculosis

LA ESTADISTICA OFICIAL, levantada con datos suministrados por las diversas instituciones sanitarias de jurisdicción nacional, provincial y municipal, constituye la demostración más elocuente del incremento que ha adquirido en nuestro país la tuberculosis. Millares de enfermos, en distintos grados y características, se hallan atacados por el bacilo de Koch.

Para un porcentaje considerable de enfermos, conforme lo ha comprobado la Comisión Nacional para Combatir la Tuberculosis, se carece de la asistencia necesaria y de fondos para sufragar los gastos por el tratamiento que requieren. Tal es la situación de la mayoría de los enfermos en las grandes ciudades y, más aún en las zonas rurales.

Los dispensarios, en general, se limitan a dar indicaciones a los atacados, a señalarles la clase de medicamentos y el régimen alimenticio que requiere su estado, pero falta el apoyo económico que es indispensable para los que perciben sueldos escasos y más aún para los que ni siquiera pueden realizar tareas productivas.

El número de hospitales y colonias especiales, en relación con el avance de la tuberculosis es exiguo. No solamente se hallan lejos de la perspectiva de curación los enfermos, sino que en la mayoría de los casos, al vivir en condiciones inadecuadas, se convierten en elementos de contagio para sus familiares y vecinos.

Recientemente se han reunido en la capital santiagueña varios médicos con el fin de cambiar ideas sobre el grave problema que plantea el desarrollo de la tuberculosis en dicha provincia, especialmente entre las clases pobres que forman la mayoría de la población.

Es sabido y así lo afirman grandes especialistas en tuberculosis que el flagelo que exterioriza sus funestos resultados en el porcentaje de los fallecimientos, según las clasificaciones y a pesar de la tendencia al ocultamiento sobre el origen, entre otras causas, es fruto de la falta de solución de los problemas sociales.

Con sueldos exiguos para la alimentación, para el abrigo, sin vivienda cómoda e higiénica y sin medios para la compra de medicamentos y para la asistencia médica, es lógico que aumente el número de enfermos y que el ambiente sea propicio para el contagio. Existen, además, causas tales como el alcoholismo, otras de índole profilácticas y de carácter fisiológico en el orden privado, de acuerdo con los estudios realizados que debilitan el organismo de hombres y mujeres y contribuyen al incremento del mal que va extendiéndose en los barrios de las ciudades y en las zonas de la producción agrícola y ganadera.

La iniciativa de los facultativos santiagueños, provocada por el amplio conocimiento de la realidad que surge del ejercicio de la profesión, merece señalarse como un llamado a la lucha contra el flagelo, lucha que debe ser contemplada con amplitud en sus aspectos de orden científico y social. Ni aún los que disfrutan de más alto nivel de vida, los que de nada carecen y que, por lo contrario, se hallan en situación de privilegio, pueden considerarse exentos del peligro de contagio.

Para obtener resultados positivos en la acción antituberculosa, sin desconocer la eficiencia de los consejos, el valor de las conferencias y la divulgación de conocimientos científicos, es elemental el aumento de los recursos para que los enfermos sean sometidos a tratamiento, para el mejoramiento de las condiciones económicas, para suprimir la vivienda destartalada y para el suministro a los niños de todos los recursos necesarios para librarlos del peligro de contagio.

La acción del Estado, además, reclama la colaboración individual es decir, el aporte sistemático para la curación de los enfermos que pueden ser salvados y para impedir que se sumen a la triste legión de los atacados en todo el país.

FOTO CLUB SANTA FE

ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA. — La C. D. del Foto Club Santa Fe ha resuelto convocar a los señores socios a la 3a. Asamblea General Ordinaria que tendrá lugar en la Casa del Artista el día 31 del corriente a las 21.30 horas, para tratar el siguiente

ORDEN DEL DIA:

1o. Memoria y balance del primer ejercicio;

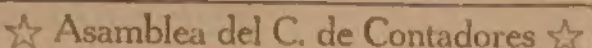
2o. Renovación parcial de la C. D., por terminación de mandato de los siguientes miembros: Dr. Armando O. Yódice, señores Carlos González Acha y Silvio Pallini.

Entrará en Vigencia un Nuevo Régimen Para los Pedidos de Vagones

Como se sabe en los Ferrocarriles del Estado es elevado el número de pedidos de vagones. Hasta ahora se ha atendido en la mejor forma posible en la Superintendencia de dichos Ferrocarriles en esta capital.

Lo recordamos porque, de conformidad con lo resuelto por la Administración General, desde el día 1 del mes de junio próximo entrará en vigencia un nuevo régimen para la atención de los pedidos de transportes de preferencia.

Se espera que con esta medida, que será cumplida en forma estricta, se ha de lograr la finalidad que se ha tenido presente al ser dictada por la superioridad.





En la sede social del Centro de Contadores Públicos, se realizó la asamblea general anunciada, llevándose a cabo la elección para renovación de la C. D. En las notas puede verse, arriba, a la Comisión en plena tarea y abajo a los asambleístas durante el desarrollo de la reunión.

¿Estará Decayendo el Interés por la Lotería?

La prédica constante contra el juego y la extensión de la práctica del ahorro, podrían ser considerados factores determinantes de la merma de entusiasmo por la compra de billetes de lotería. Una información recibida de la Capital Federal, referente al reciente sorteo de la Lotería Nacional extraordinaria, con un premio de 400.000 pesos, da cuenta de que, en oposición a lo que ocurre generalmente, gran cantidad de billetes quedaron sin venderse en las vidrieras de las agencias.

Agrega la información aludida que, además de haberse ofrecido los décimos a dos pesos menos que el precio oficial fijado para combatir las maniobras de los especuladores, en la Administración de la Lotería, quedó un remanente de 3.000 enteros sin venderse.

Puede suponerse que el retraimiento del público es accidental pero el hecho constituye un indicio de que los no favorecidos por la suerte en Buenos Aires se sienten decepcionados y que optan por sumarse a la legión de los libretistas de la Caja de Ahorro Postal o de las cajas de las instituciones bancarias.

Los que obtuvieron premios de importancia, cuyo número es elevado si se considera la cantidad de sorteos que se verifican todas las semanas, contando los de lotería nacional y la de jurisdicción provincial, parece que consideran más favorable para su economía destinar el dinero o por lo menos su mayor parte a actividades extrañas al juego. Las inversiones en inmuebles, en préstamos sobre hipotecas, en la compra y venta de mercaderías, etc., no permiten a los que fueron favorecidos en anteriores sorteos distraer considerables cantidades en la compra de billetes. La clientela, en general, debe ser reclutada entre los que jugaron y no obtuvieron premios de importancia.

Los comentarios pesimistas en lo que se refiere al porvenir de las loterías, sobre todo cuando los beneficios se destinan a obras de interés colectivo y de un modo especial a las de asistencia a los enfermos y a los desvalidos, son precipitados. La deserción, partiendo de la base del aumento creciente de la venta de los billetes de la Lotería Nacional, merece señalarse como un simple episodio como una tregua en la racha de entusiasmo.

Después de cada sorteo, a pesar de que no faltan los agraciados que ocultan haber sido favorecidos por la suerte, van sumándose nuevos aspirantes a un repentino cambio de posición económica que, a veces, convierte a modestos asalariados en banqueros, a personas habituadas a vivir al azar en hombres de responsabilidad económica y en condiciones de darse categoría social.

En nuestra ciudad, por ser considerable el contingente de los favorecidos con los premios mayores, persiste el entusiasmo por la compra moderada de billetes, lo menos entre los que esperan la hora de la suerte que los redima de dificultades y los eleve en muchos casos desde la clase de los deudores a la de los acreedores.

NUEVAS AUTORIDADES ELEGIRA LA CARCLO

Esta mañana, a las nueve horas, en el local de la Confederación de Asociaciones Rurales del Centro y Litoral Oeste, se realizará una importante reunión del Consejo Directivo de la misma. Se procederá a la elección de las nuevas autoridades que regirá el gobierno de la Carclo, para el nuevo ejercicio de conformidad con lo que establece el nuevo estatuto últimamente aprobado.

(VIENE DE LA PAG. DOS)

que cada país tienda a exportar su producción en el grado más avanzado posible de su industrialización que le permitan su estado de adelanto y sus conocimientos técnicos".

¿Qué resultados tendría la aplicación de la política que auspicia?

A juicio de la entidad los siguientes:

a) Eliminaría la competencia; b) el proteccionismo asfixiante y c) la guerra económica.

Como se ve, la entidad gremial nombrada a la vez que señala la conveniencia de la especialización de producciones y de industrias de acuerdo con las condiciones naturales, brega por un amplio intercambio. Son estas —dice— bases de efectiva cooperación económica entre los pueblos que el buen sentido indica como norma fundamental de la prosperidad y la convivencia pacífica mundial".

Las sugestiones realmente interesantes que contiene el documento que nos ocupa deben ser meditadas por todos los que directa o indirectamente estudian y ahondan en esta clase de problemas de la política económica. El llamado de atención que formula el Centro de Importadores "nos parece una sana advertencia puesto que en materia tan delicada y compleja como la económica hay que atenerse a la doble realidad, nacional y mundial, para evitar la presencia de la ilusión.

El "bastarse a sí mismo" no puede conciliarse con el deseo de que las exportaciones lleguen a cifras superiores a las compras. Y se explica. Por más vueltas que se le dé el comercio exterior es, en realidad, un trueque, directo o indirecto, pero trueque al fin.

EL TIEMPO SE VENGA DE NUESTRO PROGRESO

El tiempo no pasa. El tiempo es un sueño. Las cosas que hemos visto nacer y creímos muertas para siempre, resurgen de golpe cuando menos lo esperamos y nos traen de vuelta la conciencia de nuestra irreal posición en la existencia. Nuestro siglo ha ido muy rápido. Las conquistas se han sucedido unas a las otras sin solución de continuidad y ante los ojos asombrados del mundo, la vida fue cambiando poco a poco hasta convertirse en una permanente maravilla. Nuestros abuelos no pensaron en estos años que vivimos, y si lo pensaron no debió ser lo suficientemente fecunda su imaginación para suponer que tendríamos tantas complicaciones, tanta cosa rara en que pensar, tanta máquina dominadora y terrible a nuestro alrededor. Aquellos tiempos suyos eran más dulces, más simples, más luminosos. Todavía los hombres tenían conciencia exacta de su valor en el engranaje complicado de la vida. Sabían que antes estaban ellos, por sobre todas las cosas. La máquina, la escasa máquina que luchaba por imponerse era un esclavo obediente y sumiso. Pero no en balde la esclavitud crea fuerzas desconocidas. También en los trabajadores de hierro se despertaron los viejos odios ancestrales. Al menos así debió ocurrir porque de golpe, empezó su dominio, su terrible, su implacable dominio. Los hombres fueron empequeñecidos por su omnipotente poder, quedaron reducidos a la mínima expresión en materia de rendimiento. Antes de la primera guerra mundial, los brazos poderosos de los artesanos sostenían el mundo en su incesante movimiento. La distancia era valla insalvable, o bien podía salvarse a pulso, poco a poco, a fuerza de exprimir la sangre de las bestias y los hombres. Amigo noble y querido, el animal de tiro colaboró en la noble tarea del trabajo, sin desmayos, generosamente. Pero la gente aprendió demasiado en unos pocos años. Borró de un manotón el tiempo y la distancia. Coches de fantásticas velocidades atravesaron las carreteras y las calles. Aviones monstruosos tajaron los aires pacíficos donde antes volaban placenteras las blancas palomas de la paz. Llegó la fiebre de la velocidad. Todos nos lanzamos a ella desenfrenadamente. Los lindos coches de nuestros abuelos, los lujosos carruajes que tiraban aquellos troncos relucientes de pingos que nunca olvidaremos, desaparecieron como por encanto. Eran muy cómodos los automóviles sin duda. Y muy rápidos, nadie lo negaba. Pero costó suplantar a los caballitos tan nobles, tan finos que parecían para arrastrar pomposamente aquellas dulces cargas de belleza ocultas entre velos en los atardeceres dorados de verano o en las siestas melancólicas de invierno, tristes y silenciosas. Todo lo pudo la vida sin embargo. Nos conformamos. Los automóviles inundaron las calles. Vinieron los ómnibus, los colectivos, los tranvías, las motocicletas. ¡Nafta! era el gran siglo, señores! Pero he aquí que de golpe el mundo se convulsiona, las máquinas de guerra —monstruos insaciables— devoran el precioso combustible y los hombres nos encontramos con los carros de turismo que no andan, que están fríos, sin vida, fríos, prolijos, insensibles. Las grandes ciudades se asustan ante el pavoroso drama de la civilización. Buenos Aires no sabe qué hacer con los miles de hombres y mujeres que se apiñan en racimos sobre los escasos vehículos a motor. Ni combustible ni gomas. Y entonces se produce el milagro de la resurrección. Aparecen los sufridos caballitos que han olvidado ya los asfaltos y las gratuitas ofensas inferidas. Aparecen de nuevo para salvar la difícil situación. En algunos barrios de la gran ciudad ya circulan viejas volantas remozadas llenas de pasajeros. Y los coches de plaza están rejuvenecidos, cumpliendo su misión gallardamente. En los otros continentes menos felices que el nuestro el caso es ya común. No circulan casi automóviles salvo los de servicio oficial. En cambio, circulan los coches de todos los tamaños y formas, con el orgullo de antiguos viejos que de golpe se enteran que no han perdido el valor de los primeros años de lucha.

El tiempo no pasa. El tiempo es un sueño. La nafta y el caucho han hecho el milagro de recordárnoslo, a nosotros los materialistas, hombres incrédulos de este siglo de maravilla y de espanto que aún no hemos podido comprender del todo.

El Precio del Pescado va en Aumento Excesivo

Pocos días después de la celebración de Semana Santa, pudo notarse una marcada tendencia a la rebaja del precio del pescado, especialmente de origen fluvial. Se atribuyó el alza durante los días de Semana Santa al gran aumento de la demanda, aumento que llegó a traducirse en diversos barrios en el agotamiento de las existencias disponibles.

Nuevamente y, haciendo caso omiso de las disposiciones en vigencia y del bajo precio que se paga a los pescadores, el mencionado producto, puede decirse que casi sin excepciones, se expende sobre la base de recargos que inciden en el presupuesto de las familias y que hacen ilusoria la idea de obtener ventajas al reemplazar la carne por el pescado, teniendo en cuenta el alza experimentada en forma permanente por el primero de los artículos citados.

La abundancia de diversas variedades de pescado que ofrece el río Paraná, su bajo costo a causa de la baratura de las instalaciones y de la sencillez de las tareas, no justifican el aumento que tiende a generalizarse tanto en las actividades que desarrollan los puesteros de los mercados como los ambulantes.

Para el expendio del pescado de mar que, gracias a la organización establecida se entrega a los minoristas en condiciones aceptables, ajustándose al ritmo del recargo de que se hace objeto el producto fluvial, también, se observa un aumento de importancia en los últimos días.

La Junta de Abastecimientos, ante la persistencia de los que se hallan entregados a la tarea de recargar los precios de productos alimenticios que no demandan gastos como los que son fruto de la elaboración, seguramente, como lo ha hecho en otros casos, adoptará disposiciones adecuadas para que rijan las tarifas máximas fijadas.

EL PRECIO DEL PAN EN LA CIUDAD DE SANTA FE

La Sociedad de Propietarios de Panaderías de Santa Fe, que preside el Sr. Bartolomé Escarbajal, realizó ayer asamblea. Se consideró el único asunto del orden del día: El precio del pan.

El presidente de la entidad dió un informe acerca de las gestiones realizadas iniciándose después las deliberaciones.

Fueron aprobadas las gestiones y se resolvió fijar precio provisorio del pan, a contar desde el día de la fecha, de conformidad con el comunicado de la Comisión de Control de Abastecimientos, en 25 centavos el kilo de pan, en una o en dos piezas. Este precio regirá para la venta en mostrador y 30 centavos en todas las otras clases, siempre que sea llevado a domicilio.

Una delegación de la Sociedad, presidida por el titular se entrevistará hoy con el Director de Abastecimiento señor Julio Bégnelin, a fin de darle conocimiento de esta resolución.

—Por último, en la asamblea se señaló el día 18 de junio para la asamblea general de renovación de autoridades.

(ACLARACION: Los problemas que aquí desfilarán periódicamente son reales y vividos, de ahí su interés palpitante. Alguno de ellos puede ser su propio problema.



...Y así me libré de las incómodas cuotas!

"Obligado por los precios altos, yo no veía otra solución que endeudarme para poder vestir bien. Traje nuevo, deuda nueva!.. Y así me pasaba la vida esclavizado por las "incómodas cuotas". Felizmente, eso ya terminó para mí. Porque ahora, gracias a "Los 49 Auténticos", visto correctamente *de medida* y a precios tan bajos, que me resulta muy fácil pagarlos al contado. Así voy siempre bien vestido, gasto mucho menos y no necesito hipotecar mi sueldo!"

Trajes y sobretodos de medida a $ 55, 68, 85 y 105.



Casa Central:
CORRIENTES 999
Bs. Aires



INTERIOR Y LOCALIDADES VECINAS



Aprovechando un solo viaje a esta ciudad podrá vestir de medida. Con nuestro SERVICIO ESPECIAL se probará en el día y, sin más molestias, recibirá el traje en su casa pocos días después, perfectamente terminado y bajo nuestra absoluta garantía.

Suc. Santa Fe: SAN MARTIN 2530

